

IL ETAIT UNE FOIS ...

Les premières fondations du club ont été posées en 1990. Bernard Vens de Lauwe et Daniël Vandevoorde (oui, celui-là!) de Moorsele s'associent et décident de collecter les adresses des propriétaires de Harley. Ils les invitent à faire quelque chose ensemble.



Vers mai 1990, on évoque la première mention d'un «Harley Davidson Club». Le groupe d'amis se réunit chaque week-end au Café 't Hoekske à Wevelgem pour partager, pratiquer leur passe-temps et leur passion. Les sorties hebdomadaires conduisent les membres de cette bande de passionnés à travers le paysage flamand et celui du nord de la France. Il n'y a toujours pas de chapitre officiel (chapter) et les membres choisissent un nom très cool: «Iron Shadows».



Un nom ferme, mais sous le traversin robuste, il y a indéniablement un cœur d'or. Pedro Despiere, patient atteint de mucoviscidose, peut en faire l'expérience. À un très jeune âge, ce garçon est déjà un grand fan de motos Harley-Davidson. Les membres des «Iron Shadows» en entendent parler et décident de soutenir Pedro en phase terminale en l'impliquant dans leurs activités.

Ils apprennent rapidement que Pedro rêve de visiter l'usine Harley-Davidson aux États-Unis. Les «Iron Shadows» décident de faire tout ce qui est en leur pouvoir pour que ce rêve devienne réalité. Ils contactent d'autres clubs et propriétaires d' Harley et ainsi le garçon peut aller à Milwaukee. En novembre 1994, 3 200 employés HD accueillent Pedro lors d'une visite personnelle.

Onvergetelijke weken voor Pedro

Honderden Harley-Davidsonridders halen muco-patiëntje op in Zaventem

BRUSSEL-GULLEGEM — De veertienjarige Pedro Despiere uit Lendelede maakte de voorbije drie weken de reis van zijn dromen. In de VS kon hij de Harley-Davidsonfabrieken bezoeken en in Florida rondreizen. Pedro is muco-patiënt en slijm vermindert het volume van zijn longen traag maar zeker. Zaterdagochtend haalden honderden Harley-Davidsonridders uit de Benelux Pedro in Zaventem op, begeleiden hem naar de Grote Markt in Brussel en vandaar naar het lokaal 't Pleintje in Gullegem. Pedro was bijwijlen sprakeloos van dit ontroerende solidariteitsgevoel.

Via buurvrouw Marijke Dedeyne kwam muco-patiëntje Pedro Despiere in contact met twee Harley-Davidsonklubs. Die motoren vormen voor Pedro al jaren een droombeeld. Een reis naar het land van de Harleys was de ultieme kroon op het werk, nadat de klubs alle eerdere wensen van Pedro al in vervulling lieten gaan.

Via houthandelaar Jules Desmet uit Sint-Eloois-Winkel die vele contacten in de VS heeft, werd Pedro en zijn ouders een voordelige reis aangeboden. De Harley-Davidsonklubs stak er haar schouders onder om de reis tot iets onvergetelijks te maken.

„We vielen ginds van de ene verrassing in de andere. Ook daar wendden we opgewacht door honderden Harleys



Een onvergetelijk moment voor Pedro Despiere: honderden Harley-Davidsonridders begeleiden de Lendeleedse tiener naar de Grote Markt en het stadhuis van Brussel. (Foto GPB)

die ons escorteerden naar ons hotel of de fabriek. Iedereen was er bijzonder vriendelijk en behulpzaam. Zeker voor mensen met een bepaalde handicap hebben de Amerikanen beslist het hart op de goede plaats”, wist moeder Rosa Despiere.

„Voor mij waren die weken echte vakantie na jaren van kotnamer en kwel. Pedro had wel verzorging nodig maar

we waren er om hem helemaal uit en al die vriendelijke hulpvaardige mensen zorgden voor een fantastische ervaring.”

Vader Marc: „Die reis was werkelijk een bekroning voor Pedro, voor zijn jarenlange strijd tegen zijn ziekte.

Maar eigenlijk zouden alle muco-patiëntjes hier moeten zijn. Wij hebben geluk gehad. De VS zijn groots, maar

de ontvangst hier op Zaventem en in Brussel is ook onbeschrijflijk. Dat zoveel mensen dit doen, zomaar uit sympathie, is uniek.”

Orkest

Een honderdtal motorrijders verzamelde al om 7 uur aan 't Pleintje in Gullegem. Een orkestje bracht er de

stemming in. Na een probleemloze rit arriveerde een bonte bende in Zaventem. Onderweg haakten groepjes Harley-Davidsonridders op de stoet in.

Pedro met Harley-vest en dito pet was stomverbaasd toen hij in Zaventem naar buiten kwam. Een hebs kabal verwelkomde hem en Pedro stapte doodleuk en op zijn Amerikaans in een authentieke ilmoastine.

Daarna reed de stoet in kolonne naar de Grote Markt van Brussel, waar het gerechtschap in het stadhuis door burgemeester Thielemans hartelijk werd ontvangen. Stillertjes had men gehoopt op de aanwezigheid van koning Albert II. Dat bleek uiteindelijk onmogelijk, al was alles ook hier tot in het laatste detail geregeld.

Cadeautjes werden uitgewisseld en de commissaris overhandigde Pedro als erelid het kenteken van het eskadro motorrijders uit Brussel. Net als belangrijke gasten en presidenten mocht Pedro met de burgemeester op het balkon. De markz zag zwaar van de motoren die traet een oorverdovend gebulder Pedro groetten.

Attractie

Daarna werd in kolonne en onder grote belangstelling de weg huiswaarts genomen. Op de autosnelweg waren de Harley Davidsons een ware attractie. Gullegem werd rond de middag gewoon overspoeld door motorrijders.

Maanden voorbereiding kenden zaterdag de apoteose. Pedro werd overspoeld met vragen, maar liet alles koelbloedig over zich heenwaaien. Binnenkort moet Pedro weer naar Pulderbos bij Antwerpen waar hij dagelijkse verzorging krijgt. (VLW)

A son retour, l'escorte emmène Pedro avec près d'un millier de motos à la Grand-Place de Bruxelles pour une réception à l' Hôtel de Ville. Là, l'escadron de motards de la police bruxelloise l'accueillent comme leur nouveau membre d'honneur.



Le 25 février 1996, Pedro perd la bataille inégale contre sa terrible maladie. Une procession de 173 Harley-Davidson lui offre sa dernière promenade terrestre jusqu'à l'église, sur une remorque tirée par la moto de Dirk Vandekerckhove. "S'il y a un paradis, Pedro y a définitivement roulé sur une Harley-Davidson", écrit le journal qui a rapporté les funérailles.

**SINT-ELOOIS-
WINKEL/LEN-
DELEDE** — Kip-
pevel. Iedereen
had er last van tij-
dens de begrafenis-
plechtigheid
van muco-patiënt
Pedro Despiere.
Maar liefst 173
Harley Davidson-
rijders hielden er-
aan op de plech-
tigheid aanwezig
te zijn. In kolon-
ne begeleiden
ze nadien kleine
Pedro naar het
kerkhof van
«Sente».



Vele Harley Davidson-rijders hadden er een urenlange rit voor over om Pedro naar zijn rustplaats te begeleiden / Foto's Terna

Harley-fans brengen massaal laatste groet aan Pedro (15)

En attendant, les «Iron Shadows» grandissants se déplacent à Gullegem. Après une escale au Café 't Pleintje, le Café de Gouden Bank devient le nouveau lieu de rassemblement du groupe d'amis. Ce lieu de rencontre est plus proche du revendeur HD Marc Tandt et de sa femme Jenny.

Les «Iron Shadows» muent en un véritable chapter HOG pendant cette période. «Kortrijk West Chapter» est né. Les mêmes principes sont toujours au premier plan: il s'agit avant tout d'un groupe d'amis dont les membres profitent ensemble de leur passe-temps. Les balades du dimanche les emmènent aux quatre coins de la Flandre occidentale et orientale, du Hainaut et du nord de la France.



Le 9 juin 1996, le chapter organise son premier Open Ride Out, qui finira par devenir un événement annuel très apprécié. Jusqu'à aujourd'hui, le deuxième dimanche du mois d'été, des motards en H.D de tout le pays et de l'étranger viennent pour un voyage organisé à travers notre belle Flandre Occidentale.

À cette époque, une autre tradition est née. Les membres conviennent de faire un voyage annuel de 10 jours, de l'Ascension à la Pentecôte. Ces excursions de plusieurs jours sont très populaires et ont pour destination entre autre l'Écosse, l'Irlande, l'Espagne, l'Italie et la France. On frappe à la porte en Bretagne, Saint-Tropez, Dordogne, Déniá, Lloret De Mar, Venise, Toscane, Corse, ... pour n'en citer que quelques-unes.



Très vite, les membres acceptent entre eux d'aller aux meetings internationaux du HOG. Presque chaque année, une délégation se rend à la Semaine européenne de la Moto au Faak Meer en Autriche, mieux connu sous le nom de «Faaker See». Bien sûr, ils en profitent pour parcourir les Alpes sur les routes françaises, suisses et italiennes. Il y a même des voyages en Slovénie au programme.

En 2007, Marc et Jenny décident de quitter leur entreprise et se mettent d'accord avec Roger Mahieu. Le nouveau propriétaire, son fils Wesley et sa femme Rebecca sont les nouveaux visages de la concession HD.

Le bâtiment de Gullegem est maintenant également trop petit. En 2008, Roger Mahieu est parti à la recherche d'un nouvel emplacement et l'a trouvé à Roulers. Dans la Kachtemsestraat proche de la zone portuaire, une toute nouvelle entreprise sera construite, avec en plus d'une salle d'exposition, des bureaux, un

garage et un entrepôt, une salle de club pour le Chapter: Hill 60. Avec les nouveaux propriétaires et le nouvel emplacement, le Chapter recevra un nouveau nom: **Flanders Fields Chapter Belgium.**



En 2010, le FFCB compte une soixantaine de membres actifs et est présente à de nombreux événements HD. En plus de l'Open Ride Out annuel le deuxième dimanche de juin, le Chapter organisera pour la première fois un Night Ride.

Les années suivantes, le club continuera de croître. En 2011, le voyage se fera vers la Croatie et le FFCB sera également présent à Faakersee et au Benelux Rally. Le comité est euphorique lorsque le Membership Officer pourra compter plus de 80 membres.

À cette époque, il est clair que le club-house «Hill 60» est devenu un nom familier dans les cercles de motards, tant au pays qu'à l'étranger. En 2012, l'excursion annuelle se rendra en Ardèche et ses environs. À l'automne, le Night Ride prouve que ce n'est pas un hasard. La troisième édition de cet événement compte plus de 100 participants.

L'année 2013 commence par de sérieux changements de postes au sein du conseil d'administration du Flanders Fields Chapter Belgium. Après 20 années de bons et loyaux services, le directeur Jean-Pierre D'Haene et le trésorier Daniël Vandevoorde se retirent et visent un rajeunissement du comité de gestion.

La fin d'une époque, le début d'un nouveau chapitre.