

ER WAS EENS ...

De eerste fundamenten van de club zijn gelegd in 1990. **Bernard Vens** uit Lauwe en **Daniël Vandevoorde** (ja, die!) uit Moorsele slaan de handen in elkaar en besluiten de adressen van Harley-eigenaars te verzamelen. Ze nodigen hen uit om samen wat te doen.



Rond mei 1990 spreekt men voor het eerst over een “Harley Davidson Club”. De vriendengroep spreekt elk weekend af in **Café ‘t Hoekske** in Wevelgem om er hun hobby en passie te delen en uit te oefenen. De wekelijkse uitstapjes leiden de leden overal door het Vlaamse en Noord-Franse landschap. Van een officiële Chapter is nog lang geen sprake en de leden kiezen een heel stoere naam: “**Iron Shadows**”.



Een ferme naam, maar onder de kloeke bolster schuilt onmiskenbaar een gouden hart. Dat mag muco-patiëntje **Pedro Despiere** aan den lijve ondervinden. Op heel jonge leeftijd is deze jongen reeds een grote fan van Harley-motoren. De leden van de “Iron Shadows” horen hiervan en besluiten de terminaal zieke Pedro een hart onder de riem te steken en hem te betrekken bij hun activiteiten.

Al snel horen zij dat Pedro droomt van een bezoek aan de **Harley Davidson**-fabriek in de VS. De “Iron Shadows” besluiten alles in het werk te stellen om die droom waar te maken. Ze nemen contact op met andere clubs en Harley-rijders en zo kan het dat de jongen naar Milwaukee kan. In november 1994 begroeten de 3200 HD-werknemers Pedro tijdens een persoonlijke rondleiding.

Onvergetelijke weken voor Pedro

Honderden Harley-Davidsonridders halen muco-patiëntje op in Zaventem

BRUSSEL-GULLEGEM — De veertienjarige Pedro Despiere uit Lendeledde maakte de voorbije drie weken de reis van zijn dromen. In de VSA kon hij de Harley-Davidsonfabrieken bezoeken en in Florida rondreizen. Pedro is muco-patiënt en slijm vermindert het volume van zijn longen traag maar zeker. Zaterdagochtend haalden honderden Harley-Davidsonridders uit de Benelux Pedro in Zaventem op, begeleidde hem naar de Grote Markt in Brussel en vandaar naar het lokaal 't Pleintje in Gullegem. Pedro was bijwilt sprakeloos van dit ontroerende solidariteitsgevoel.

Via buurvrouw Marijke Dedejne kwam muco-patiëntje Pedro Despiere in contact met twee Harley-Davidsonklubs. Die motoren vormden voor Pedro al jaren een droombeeld. Een reis naar het land van de Harleys was de ultieme kroon op het werk nadat de klubs alle eerdere wensen van Pedro al in vervulling lieten gaan.

Via houthandelaar Jules Desmet uit Sint-Eloois-Winkel die vele contacten in de VS heeft, werd Pedro en zijn ouders een voordelige reis aangeboden. De Harley-Davidsonklubs stak er haar schouders onder om de reis tot iets onvergetelijks te maken. „We vielen ginds van de ene verrassing in de andere. Ook daar werden we opgewacht door honderden Harleys



Een onvergetelijk moment voor Pedro Despiere: honderden Harley-Davidsonridders begeleidde de Lendeledde tiener naar de Grote Markt en het stadhuis van Brussel. (Foto GPB)

die ons escorteerden naar ons hotel of de fabriek. Iedereen was er bijzonder vriendelijk en behulpzaam. Zeker voor mensen met een bepaalde handicap hebben de Amerikanen beslist het hart op de goede plaats”, wist moeder Rosa Despiere. „Voor mij waren die weken echte vakantie na jaren van kotsmen en kwel. Pedro had wel verzorging nodig maar

were waren er eens helemaal uit en al die vriendelijke hulpvaardige mensen zorgden voor een fantastische ervaring.” Vader Marc: „Die reis was werkelijk een bekroning voor Pedro, voor zijn jarenlange strijd tegen zijn ziekte. Maar eigenlijk zouden alle muco-patiëntjes hier moeten zijn. Wij hebben geluk gehad. De VS zijn groots, maar

de ontvangst hier op Zaventem en in Brussel is ook onbeschrijflijk. Dat zoveel mensen dit doen, zomaar uit sympathie, is uniek.”

Orkest

Een honderdtal motorrijders verzamelde al om 7 uur aan 't Pleintje in Gullegem. Een orkestje bracht er de

stemming in. Na een probleemloze rit arriveerde een bonte bende in Zaventem. Onderweg haakten groepjes Harley-Davidsonridders op de stoet in. Pedro met Harley-vest en dito pet was stomverbaasd toen hij in Zaventem naar buiten kwam. Een hees kabaal verwelkomde hem en Pedro stapte doodleuk en op zijn Amerikaans in een authentieke limousine.

Daarna reed de stoet in kolonne naar de Grote Markt van Brussel, waar het gezelschap in het stadhuis door burgemeester Thielemans hartelijk werd ontvangen. Stilletjes had men gehoopt op de aanwezigheid van koning Albert II. Dat bleek uiteindelijk onmogelijk, al was alles ook hier tot in het laatste detail geregeld.

Cadeautjes werden uitgewisseld en de commissaris overhandigde Pedro als erelid het kenteken van het eskadron motorrijders uit Brussel. Niet als belangrijke gasten en presidenten mocht Pedro met de burgemeester op het balkon. De markt zag zwart van de motoren die met een oorverdovend gebulder Pedro groetten.

Attraktie

Daarna werd in kolonne en onder grote belangstelling de weg huiswaarts genomen. Op de autosnelweg waren de Harley Davidsons een ware attraktie. Gullegem werd rond de middag gewoem overspoeld door motorrijders.

Maanden voorbereiding kenden zaterdag de apoteose. Pedro werd overspoeld met vragen, maar liet alles koelbloedig over zich heen waaien. Binnenkort moet Pedro weer naar Pulderbos bij Antwerpen waar hij dagelijkse verzorging krijgt. (VLW)

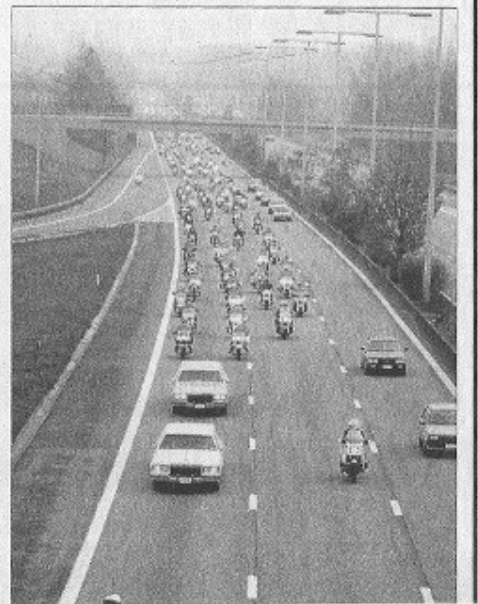
Bij zijn thuiskomst brengt escorteren bijna duizend motoren Pedro naar de Grote Markt van Brussel voor een ontvangst op het stadhuis. Daar verwelkomt het Eskadron motorrijders van de Brusselse politie hem als hun nieuwste erelid.

Maandag 14 november 1994

Harley-rijders verwelkomen muco-patiënt



Initiatiefnemer Ad Keu-



Op 25 februari 1996 verliest Pedro de ongelijke strijd tegen de vreselijke taaislijmziekte. Een erestoet van 173 Harley Davidson bezorgt hem zijn laatste aardse rit naar de kerk, op een aanhangwagen achter aan de motor van Dirk Vandekerckhove. *“Als er een hemel bestaat is Pedro er beslist op een Harley Davidson naar toe gereden”* schrijft de krant die verslag uitbracht van de uitvaart.

KI-RT Maandag 4 maart 1996

SINT-ELOOIS-WINKEL/LENDELEDE — Kippevel. Iedereen had er last van tijdens de begrafenisplechtigheid van muco-patiënt Pedro Despiere. Maar liefst 173 Harley Davidson-rijders hielden eraan op de plechtigheid aanwezig te zijn. In kolonne begeleidden ze nadien kleine Pedro naar het kerkhof van «Sente».



Vele Harley Davidson-rijders hadden er een urenlange rit voor over om Pedro naar zijn rustplaats te begeleiden / Foto's Terna

Harley-fans brengen massaal laatste groet aan Pedro (15)

Ondertussen verhuizen de groeiende “Iron Shadows” naar Gullegem. Na een tussenstop bij **Café ‘t Pleintje** wordt **Café de Gouden Bank** het nieuwe verzamelplek van de vriendengroep. Deze trefplaats is dichterbij de HD-dealer **Marc Tandt** en zijn vrouwtje Jenny.

De “Iron Shadows” vervellen in die periode tot echt HOG-chapter. **“Kortrijk West Chapter”** is geboren. Nog steeds staan dezelfde principes voorop: het is in de eerste plaats een vriendenclub waarvan de leden samen genieten van hun hobby. De zondagse ritjes brengen hen naar alle uithoekjes van West- en Oost-Vlaanderen, Henegouwen en Noord-Frankrijk.



Op 9 juni 1996 organiseert de chapter voor het eerst een **Open Ride Out**, die uiteindelijk zal uitgroeien tot een gesmaakt jaarlijks evenement. Tot op vandaag komen op de tweede zondag van de zomermaand Harley-rijders uit alle hoeken van het land en het buitenland afgezakt voor een georganiseerde uitstap door ons mooie West-Vlaanderen.

Rond die tijd ziet een andere traditie het licht. De leden spreken af om jaarlijks een 10-daagse reis te maken, van Hemelvaart tot Pinksteren. Deze meerdaagse uitstappen vallen zeer in de smaak en brengen onder andere Schotland, Ierland, Spanje, Italië en Frankrijk dichterbij. Men klopt aan in Bretagne, Saint-Tropez, Dordogne, Dénia, Lloret De Mar, Venetië, Toscane, Corsica, ... om er maar enkele te noemen.



Heel snel spreken leden onder elkaar af om naar internationale HOG-treffens te trekken. Bijna jaarlijks zakt een delegatie af naar de **European Bike Week** aan het Faaker Meer in Oostenrijk, beter bekend als “**Faaker See**”. Uiteraard grijpen zij die gelegenheid aan om te toeren doorheen de Alpen langs Franse, Zwitserse en Italiaanse wegen. Ter plaatse staan zelfs uitstappen richting Slovenië op het programma.

In 2007 beslissen Marc en Jenny om hun zaak over te laten en komen tot een overeenkomst met **Roger Mahieu**. De nieuwe eigenaar, zijn zoon **Wesley** en diens vrouw **Rebecca** zijn de nieuwe gezichten van het HD-dealership.

Het pand in Gullegem is ondertussen ook te klein. In 2008 gaat Roger Mahieu op zoek naar een nieuwe locatie en vindt die in Roeselare. In de Kachtemsestraat in het havengebied komt een splinternieuwe zaak, met naast de een showroom, kantoren, garage en magazijn voorwaar een clublokaal voor de Chapter: **Hill 60**. Met de nieuwe eigenaars en de nieuwe locatie krijgt de Chapter een nieuw naam: **Flanders Fields Chapter Belgium**.



In 2010 telt FFCB een zestigtal actieve leden en is aanwezig op tal van HD-events. Naast de jaarlijkse **Open Ride Out** op de tweede zondag van juni, organiseert het Chapter voor het eerst een **Night Ride**.

Ook de daaropvolgende jaren blijft de club groeien. In 2011 gaat de reis met Pinksteren richting Kroatië en is FFCB ook aanwezig op Faakersee en de Benelux Rally. Het bestuur is euforisch wanneer de Membership Officer meer dan 80 leden telt.

Rond die tijd is het duidelijk dat het clubhuis "**Hill 60**" een begrip is geworden in bikermiddens, zowel in binnen- als in buitenland. In 2012 gaat de jaarlijkse uitstap richting Ardèche en omgeving. In het najaar bewijst de Night Ride dat het geen toevalstreffer is. De derde editie van dit evenement telt meer dan 100 deelnemers.

2013 begint met enkele serieuze functieverschuivingen binnen het bestuur van Flanders Fields Chapter Belgium. Na 20 jaar trouwe dienst zetten Director **Jean-Pierre D'Haene** en Treasurer **Daniël Vandevoorde** een stapje opzij en sturen aan op een verjonging van het bestuur.

Het einde van een era, het begin van een nieuw hoofdstuk